



BUSBAR
SYSTEMS

EAE KOA Railkokersystemen (160A – 630A) ; Technische Specificaties

Algemene Technische Vereisten, Testcertificaties

- Isolatiespanning 1.000V
- Minimale kA waarden busbarsysteem:

	<i>1 sec.</i>	<i>piek</i>
160A	10kA	17kA
250A/315A	15kA	30kA
400A/500A	30kA	63kA
600A/630A	35kA	73,5kA

- Busbarsysteem dient gecertificeerd te zijn door een onafhankelijk erkend testlaboratorium (KEMA), met afzonderlijke type testcertificaten voor alle relevante tests behorend bij de IEC 60439-1 & IEC 60439-2 standaard (8.2.1 t/m 8.2.7, 8.2.9, 8.2.10, 8.2.12 t/m 8.2.14)
- Leverancier van de busbarsystemen dient te zijn gecertificeerd volgens ISO 9001 en ISO 14001

Structuur Busbarsystemen

- Busbarsystemen dienen te zijn voorzien van lucht geïsoleerde geleiders ; deze worden iedere 25cm ondersteund door isolatoren in de behuizing.
- Behuizing van busbarsystemen is vervaardigd van gegalvaniseerd plaat-staal, optioneel voorzien van een epoxy coating in RAL 7038
- Geleiders zijn vervaardigd van AL, geïsoleerd & vertind over de gehele lengte
- Busbars zijn voorzien van meerdere aftakpunten, iedere 50 cm aan beide zijden van de rail, zodat aftakkasten geplaatst en verwijderd kunnen worden zonder busbarsysteem spanningsloos te stellen
- Elektrische Geleidbaarheid van AL geleiders bedraagt minimaal 34 Siemens



BUSBAR
SYSTEMS

Beschermings-graden

- Busbarsysteem dient protectiegraad van IP55 (vgl. IEC 60529) te hebben
- De behuizing van het busbarsysteem dient te voldoen aan:
IEC 60439-2, 8.2.14 (IEC 60332-3; vlamverspreiding)

Aftakkasten

- Aftakkasten dienen uitwisselbaar te zijn tussen de verschillende ampere busbarsystemen, 160A – 630A
- Contactpunten van deze aftakkasten dienen te zijn verzilverd
- Aftakkasten dienen geplaatst en verwijderd te kunnen worden zonder busbarsysteem spanningsloos te stellen
- Aftakkasten > **16A** dienen te zijn voorzien van mechanische en elektrische veiligheidsvoorzieningen, zodat:
 - *De aftakkast slechts mag worden geplaatst / verwijderd als de aftakkast in positie “OFF” staat*
 - *Wanneer het deksel van de aftakkast wordt geopend, automatisch het elektrisch contact met de busbar wordt verbroken*
 - *Wanneer het deksel van de aftakkast is geopend, de IP beschermingsgraad in de kast minimaal IP2X bedraagt, zodat deze aanrakingsveilig is t.o.v. de busbar-geleiders*
- Aftakkasten > **100A** dienen te zijn vervaardigd van plaat-staal en te zijn voorzien van een elektromechanisch beveiligd interlock-mechanisme, zodat:
 - *Aftakkast niet kan worden verwijderd van de busbar als de schakelaar in positie “ON” staat*
 - *Het deksel van de aftakkast slechts kan worden geopend als de schakelaar in positie “OFF” staat*
 - *Wanneer het deksel van de aftakkast is geopend, de IP beschermingsgraad in de kast minimaal IP2X bedraagt, zodat deze aanrakingsveilig t.o.v. de busbar-geleiders*
 - *Wanneer de Aftakkast geplaatst wordt, de PE geleider als eerste contact maakt; wanneer de kast verwijderd wordt, verbreekt de PE-geleiders als laatste contact*



*BUSBAR
SYSTEMS*